

Le cheval limousin

Origine et caractéristiques de la race

« Le Limousin était autrefois une de nos principales contrées de production chevaline.

Le cheval limousin est issu des chevaux et des juments arabes introduits dans la contrée par les Maures et les Sarrasins. L'ancien cheval limousin était « adroit, souple, sûr, doux, intelligent et sobre ». C'était le cheval de selle le plus élégant et le plus estimé de nos pères.

Ses qualités précieuses et rares le faisaient rechercher **pour les écuries de la cour, pour l'armée, par les grands seigneurs**, qui avaient agrandi sa taille pour l'adapter au service des palefrois et des destriers. Il n'y a pas de doute que le cheval limousin n'ait eu toutes ces qualités, mais il se pourrait qu'on s'en fût exagéré l'expression, parce que, **pendant longtemps, il a été à peu près le seul cheval de sang et de selle produit en France.**

Capitaine Courtois « Le cheval de guerre en France et à l'étranger : manuel de l'officier acheteur »

Ses origines arabes

« Il est hors de doute que la race limousine ne doive son origine à l'introduction de chevaux et juments arabes lors de l'occupation de l'Espagne par les Maures et de **l'invasion des Sarrasins** dans toute cette partie de la France actuelle.

On prétend aussi qu'au retour des Croisades, plusieurs gentilshommes limousins ramenèrent de l'Orient, à différentes époques, des producteurs qui donnèrent à l'espèce chevaline ce cachet, ce caractère qu'on retrouve encore en elle après un aussi long espace de temps ».

Journal des haras, chasses, et courses de chevaux, des progrès des ..., Volume 2

Déclin et disparition de la race limousine

« Depuis bien longtemps la race limousine, que n'entretenait plus le sang arabe dont elle était sortie, était arrivée à une dégradation qui chaque jour faisait des progrès. Louis XV voulut le relever ; mais comme on employa à cette œuvre régénératrice plusieurs sangs différents, arabe, anglais, espagnol même, il en résultat une confusion par suite de laquelle la race appelée par nos pères race limousine perdit son caractère primitif et n'eut plus sa pureté. Des efforts ultérieurs rendirent aux chevaux limousins une partie de leurs qualités mais la Révolution de 1789 faillit tout anéantir. Napoléon voulut réparer le mal, mais l'on envoya à Pompadour que des étalons d'Egypte petits, minces, fluets et sans moyens qui ne convenaient plus à nos besoins et furent méprisés par les acheteurs ».

Journal des haras, chasses et courses de chevaux (1840)